



ENERGY EFFICIENCY IN CITY LOGISTICS SERVICES
FOR SMALL AND MID-SIZED EUROPEAN HISTORIC TOWNS



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

NEWSLETTER

Issue n.9, September 2014 Executive Summary

Projekt ENCLOSE "Efektywność energetyczna usług logistyki miejskiej dla małych i średnich miast historycznych w Europie" wchodzi w fazę końcowych działań. Druga runda promujących spotkań publicznych (ARE – awareness arising events) dla miast Naśladowców na temat zrównoważonej logistyki miejskiej została zakończona z sukcesem, ponieważ osiągnięto wysoki udział lokalnych interesariuszy.

W ramach dotychczasowych działań projektu ENCLOSE zdefiniowano ramy planów zrównoważonej logistyki miejskiej (SULPs – Sustainable Urban Logistics Plans) w każdym z 9. miast partnerskich. Definicja Sulp określona została na podstawie wyników oceny zastosowania i korzyści wynikających z wdrożenia energooszczędnych działań logistyki miejskiej w małych i średnich historycznych miastach europejskich, poprzez realizację działań pilotażowych, analizę wykonalności i transferu. Jako, że Sulp jest kluczowym narzędziem użytecznym dla wszystkich miast europejskich, decydentów i miejskich interesariuszy logistycznych, zostały opracowane szczegółowe wytyczne zawierające metodologię jasnego określenia celów w zakresie efektywności energetycznej i zrównoważonego rozwoju oraz w zakresie warunków, możliwości, wskaźników i kryteriów oceny.

Ostatnie spotkanie partnerów projektu odbędzie się w październiku 2014 w Brukseli, równoległe z Konferencją Kończącą. Podczas Konferencji zainteresowane podmioty i inne miasta europejskie będą mogły zapoznać się z wynikami i rezultatami projektu. Końcowa Konferencja ENCLOSE odbędzie się 22 października 2014 r. w Brukseli.

Dodatkowo, w niniejszym newsletterze przedstawiono opis niektórych wydarzeń logistyki miejskiej w Europie oraz konferencji międzynarodowych, na których projekt ENCLOSE był obecny.

The sole responsibility for the content of this newsletter lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EASME nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.

